

23rd October 1964]

போன்றவர்கள், புல் ரேட்டுக்கே விற்று மக்களிடத்தில் மோசம் செய்யக்கூடிய சான்ஸ் இருக்கிறது. ஆகவேதான் சொல்லுகிறேன், விடப்பட்டியில் ஒன்றைத் தமிழிலே எழுதி, அந்த விவரத்தை வெளியில் ஒரு போர்டில் போட்டு மாட்டினால், துஷ்பிரயோகம் இல்லாமல் இருக்கும். ஆகவே அதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : ஒவ்வொரு டெப்போவிலும் அந்த விவரம் இருக்கும். எழுத்து மூலம் இல்லாவிட்டாலும்கூட, வருகிறவர்களுக்குச் சொல்லுவார்கள். அங்கத்தினருடைய யோசனையையும் கவனிக்கலாம்.

திரு. அ. கு. சுப்பையா : பூச்சி நாசினிகள் விவசாய இலாகாவின் மூலமாக விநியோகம் செய்யப்படுகின்றன. அவற்றை விநியோகம் செய்வதில் கால தாமதம் ஆவதால், பஞ்சாயத்துக்கள் மூலமாகவோ அல்லது தனியார் மூலமாகவோ அவற்றைக் காலாகாலத்தில் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : தனியார் மூலமாகக் கொடுப்பது நன்றாக இருக்காது என்று அரசாங்கம் நினைக்கிறது. ஏனென்றால் அதிலே கஷ்டங்கள் வந்தாலும் வரலாம். சில சமயங்களில் துஷ்பிரயோகம் செய்தாலும் செய்யக்கூடும். பஞ்சாயத்து மூலமாகக் கொடுக்கலாம் என்றாலும், அதிலும் சிலசமயம் ஆபத்து வந்தாலும் வரும். இதையெல்லாம் ஆலோசித்துப் பார்த்து நேரடியாகக் கொடுப்பது நல்லது என்ற வகையில் அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறது.

Sale of sugar

* 78. Q.—**SRI M. KALYANASUNDARAM :** Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(a) the number of persons prosecuted for black-marketing in sugar during 1963 ; and

(b) how many persons were convicted?

THE HON. SRI N. NALLASENAPATHI SARKARAI MANRADIAR :

(a) Forty-five.

(b) Twenty-nine.

(அ) நாற்பத்தைந்து.

(ஆ) இருபத்தொன்பது

அரிசி மில் நடத்த அனுமதி

* 79 கேள்வி.—**திரு. மா. இராசாங்கம் :** கனம் உணவு அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) புதிதாக அரிசி மில்கள் நடத்த கூட்டுறவுத் துறையைத் தவிர தனியார் துறைக்கு அனுமதி அளிப்பதில்லை என்று அரசு முடிவு எடுத்திருக்கிறதா?

[23rd October 1964

(இ) ஆம் என்றால், ஆரம்ப அனுமதி எல்லாம் பெற்று வேலை முடித்து இறுதி அனுமதிக்குக் காத்திருக்கும் தனி நபர்களுக்கு அவது அனுமதி அளிக்க அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் :

(அ) இல்லை.

(இ) வினா எழு இடம் இல்லை.

திரு. மா. இராசாங்கம் : கூட்டுறவுத் துறைக்குத்தான் அரிசி மில் வைக்க அனுமதியளிக்கவேண்டும் என்பது சில மாதங்களுக்கு முன்னால் வந்த உத்தரவு. ஆறு, ஏழு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இருந்து ஏராளமான பொருட்செலவு செய்து, ரெவினியூ போர்டு உத்தரவு ஒன்றைத் தவிர மாவட்ட அளவில் பெறவேண்டிய அத்தனை உத்தரவுகளும் பெற்றவர்களுக்கு இதில் என்ன வழி இருக்கிறது என்று அறியலாமா?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : 'கூட்டுறவுத் துறையில்தான் அரிசி மில் வைக்கவேண்டும், மற்றவர்களுக்கு அனுமதி இல்லை' என்ற பிரச்சினை இல்லை என்று முக்கிய கேள்விக்குப் பதில் சொல்லும்போதே நான் தெரிவித்தேன்.

திரு. எஸ். முருகையன் : ஐந்தாது ஆண்டுக் காலமாக அரிசி மில் லைசன்சுக்கு மனுச் செய்து, கட்டடம் கட்டி, ஏராளமாகப் பணம் செலவழித்தும் கூட, அனுமதி கிடைக்கவில்லை. திருவண்ணாமலை நகரில் பத்துப் பன்னிரண்டு கட்டடங்கள் கட்டி வைத்துக் கொண்டு லைசன்ஸ் வரும் என்று எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதில் தனியாகக் கவனம் செலுத்தி, அதுபோன்ற ரைஸ் மில்களுக்கு லைசன்ஸ் கொடுக்க சர்க்கார் முன்வருமா?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : அவர்கள் கட்டடம் கட்டுவதற்கு முன்னாலேயே அனுமதி பெற்றுத்தான் கட்டியிருக்கவேண்டும். லைசன்ஸ் வரும் என்ற எண்ணத்தில் கட்டடம் கட்டியிருந்தாலும், அதைப்பற்றியெல்லாம் பரிசீலனை செய்து பார்த்துத்தான் லைசன்ஸ் கொடுக்க வேண்டும்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய அரிசி மில்களுக்கு அனுமதி வழங்குகின்ற முறையில் எந்த முறைகள் கையாளப்படுகின்றன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : இப்பொழுது என்னிடம் அந்த விவரம் இல்லை. தனியாகக் கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. சா. கணேசன் : ஏற்கெனவே ஓரிடத்தில் இருக்கின்ற அரிசி மில்லை இன்னொரு பிராந்தியத்திற்கு மாற்றுவதற்கு விண்ணப்பித்துக்கொண்டால், அதை அரசாங்கம் எவ்விதமாகக் கருதி அதன் மீது நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளும் என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

23rd October 1964]

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : ஓரிடத்தில் அரிசி மில் வைக்கவேண்டுமென்றால் அந்தப் பகுதியில் அரைக்கப் போதுமான நெல் இருக்கிறதா என்று பார்க்கவேண்டும். ஒரு மில்லை இன்னொரு இடத்திற்கு மாற்றுவதென்றாலும்கூட அந்த அடிப்படையில் வைத்து என்ன செய்யவேண்டும் என்று பரிசீலனை செய்துத்தான் லைசன்ஸ் கொடுக்க வேண்டும்.

திரு. மா. இராசாங்கம் : அமைச்சர் அவர்கள் அளித்த பதிலில், மில்கள் கட்டுவதற்கு அரசாங்க உத்தரவு வாங்கித்தான் கட்டடம் கட்டவேண்டும் என்று சொன்னார்கள். அப்படி உத்தரவு வாங்கித் தான் கட்டடம் கட்டி, அதனை வேலையும் செய்திருக்கிறார்கள். ஆறு, ஏழு வருஷங்கள் வேலை செய்து, ஏராளமான பொருட்செலவு செய்தும் வேறு வழியில்லாமல் இருக்கிறார்களே, அவர்களுக்கு என்ன வழி செய்ய சர்க்கார் உத்தேசித்திருக்கிறது ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : அப்படியிருக்கக்கூடிய சில தகவல்களும் எனக்கு வந்துகொண்டிருக்கின்றன. இன்னும் அதுபோல் இருக்குமானால் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் என்னிடம் சொன்னால், அதில் என்ன செய்ய வேண்டும் என்று பார்த்துப் பரிசீலனை செய்து, சாத்தியப் பட்டதைச் செய்ய ஏற்பாடு செய்கிறேன்.

திரு. எஸ். முருகையன் : பர்மிட் முறை வருவதற்கு முன்னதாகவே, கட்டடம் கட்டி லைசன்சுக்காக மனுச் செய்தவர்கள் திருவண்ணாமலை நகரில் மட்டும் 13 பேர்கள் இன்று வரை லைசன்ஸ் கிடைக்காமல் இருக்கிறார்கள். அதனால் பல இடச் சூபாய் அவர்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்படும்போலிருக்கிறது. இதைத் கருதியாவது அந்த மில்களுக்கு லைசன்ஸ் கொடுக்க சர்க்கார் ஆலோசிக்குமா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : அவர்கள் கட்டடம் கட்டுவதற்கு முன்பு அந்த இடத்தில் போதுமான நெல் அரைப்பதற்கு இருக்கிறதா, இல்லையா என்று கலெக்டர் அவர்கள் பரிசீலிக்கவேண்டும். கலெக்டருக்கு மனுச் செய்து கொண்டு, அவர் அனுமதி பெற்றுத்தான் கட்டடங்கள் கட்டப் பட்டனவா என்று புரிந்துகொள்ள முடியவில்லை.

திரு. முனு. ஆதி : தலைவர் அவர்களே, 15 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஆரம்பிக்கப்பட்ட அரிசி மில்களுக்கு டிஸ்ட்ரிக்ட் போர்டிலிருந்து லைசன்ஸ் பெற்றால் போதும் என்று இருந்தது. அவர்கள் தொடர்ந்து இன்று வரை நடத்திக்கொண்டு வருகிறார்கள். 'சர்க்காருடைய லைசன்ஸ் பெற்றால்தான் தொடர்ந்து நடத்தலாம், இல்லாவிட்டால் ரத்து செய்துவிடுவேன்' என்று பயமுறுத்துவதால், அவர்களுக்கு நீடித்து லைசன்ஸ் கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : முன்பு ஜில்லா போர்டார் லைசன்ஸ் கொடுத்துக்கொண்டிருந்தார்கள். அதற்குப் பிறகு சர்க்காரிலிருந்து உத்தரவு வாங்கவேண்டுமென்று வந்தது. இன்னும் மற்ற விவரங்கள் வேண்டுமென்றால், தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும்.

[23rd October 1964

திரு. சா. கணேசன் : ஏற்கெனவே நகருக்குப் புறம்பாக இருக்கிற ரைஸ் மில்களை ஜனங்கள் கூடியிருக்கிற நகரின் குடியிருப்புப் பகுதிகளிலே கொண்டுவர விண்ணப்பித்தால் அதை அரசாங்கம் மறுக்குமா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : தனிக்கேள்வி போடவேண்டும்.

கனம் சபாநாயகர் : கேள்வி எண் 80 ஒத்திவைக்கப்படுகிறது. இத்துடன் கேள்விகள் முடிவடைந்தன.

[Note.—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—CALLING ATTENTION TO REMOVAL OF FISH PLATES IN THE RAILWAY LINES BETWEEN MAMBALAM AND KODAMBAKKAM.

* திரு. சா. கணேசன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே இதைத் தங்கள் அனுமதி பெற்றுக் கொண்டுவர அறிவிப்பு கொடுத்தபோது, ஓரிடத்தில்தான் இந்த சம்பவம் நடந்திருக்கிறது. கோடம்பாக்கம் இரயில் நிலையத்திற்கும், மேம்பாலத்திற்கும் இடையில் ரயில் தண்டவாளங்களின் இணைப்புத் தகடுகள் அகற்றப்பெற்றிருக்கின்றன. இப்பொழுது வேறு பல இடங்களுக்கும் அது வந்திருக்கிறது. ஆகவே, இதனுடைய முக்கியத்துவத்தையும், அவசரத்தினையும், கவனிக்கப்படவேண்டிய இன்றியமையா நிலையையும், அதனால் விளையக்கூடிய அபாயங்களையும் மனத்திலே கொண்டு காரியங்களை விரைவாக அரசாங்கம் எடுக்கும் என்பதிலே எனக்குச் சந்தேகம் இல்லை. ஆனால், இந்த நிகழ்ச்சிக்கு . . .

MR. SPEAKER : The hon. Member, Sri Saw. Ganesan, should not make a speech.

திரு. சா. கணேசன் : இந்த நிகழ்ச்சிக்குக் காரணமாக இருந்த குற்றவாளிகள் யார், அவர்களைக் கண்டுபிடிக்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பனவற்றையெல்லாம் அரசாங்கம் தெரிவிக்கவேண்டும் என்று, உங்கள் மூலமாக, நீங்கள் அனுமதித்த இந்த அவசர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விஷயத்தை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு நான் கொண்டுவருகிறேன்.

* THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Mr. Speaker, Sir, I want to make a statement about this matter.

On 19th October 1964 at 05-14 hours, when train No. 116, Madurai Parcel Passenger, was passing over a power point between KM. 10/2 and 10/3 between Mambalam and Kodambakkam stations, the driver felt a jerk with an unusual noise as if the engine had derailed. He stopped the train after the last bogie had passed over the point and checked up what had happened. It was found that a fish plate fixed to the heel block had been removed by taking off the four bolts which held it to the latter and had been inserted as a wedge between the western tongue rail and the heel block pushing the rail inwards by about 2½ inches. This had caused the jerk. Two